




Jiná ověření:		Paré:	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	12.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Vlasák

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SAGASTA a.s.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Vlasák	Specialista: Ing. Daniel Beránek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně		Označení investora: S631900270
Název části:	Trakční vedení		Zakázka: 21-146/209
Název objektu/dílní části:	Trakční vedení		Označení části: D.2.3.1
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SO 01-81-01
Název dílní části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Daniel Beránek	Ing. Daniel Beránek	Formáty: 11×A4	DUSP
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihočeský	Čelkovice, Tábor	1821 02	12/2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 2 7 0	- P D P S	- D 2 3 1 X	- S O 0 1 8 1 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

„Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"

SO 01-81-01 Trakční vedení**OBSAH**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
2.1	PODKLADY K ZADÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY	4
2.2	PODKLADY K ZAJIŠTĚNÍ V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE STAVBY	4
2.3	ARCHIVNÍ DOKUMENTACE A HISTORICKÉ PRAMENY	4
2.4	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
3.	TECHNICKÉ ÚDAJE	4
3.1	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
3.2	ALTERNATIVNÍ ŘEŠENÍ PŘI ZPOŽDĚNÍ REKONSTRUKCE TV TRATI TÁBOR - BECHYNĚ	5
4.	VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ	6
5.	SOUVISEJÍCÍ PS A SO	6
6.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
7.	ODCHYLKY OD PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	6
8.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
8.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
8.2	LIKVIDACE ODPADŮ	6
9.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
10.	POŽÁRNÍ OCHRANA	8
11.	NORMY	8

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"	
ČÁST : SO 01-81-01 Trakční vedení	STUPEŇ : DUSP

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo:	21-143.209
ISPROFIN:	3273214901
ISPROFOND:	531 352 0028
Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně"
Část dokumentace:	D.1.2.5
Objekt (SO/PS):	PS 01-81-01 Trakční vedení
Charakter stavby:	změna dokončené stavby (rekonstrukce) stavba trvalá
Kraj:	Jihočeský [035]
Katastrální půzemí:	Čelkovice [619418], Tábor [764701]
Obec:	Tábor [552046]
Okres:	Tábor [3308]
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace staveb drah pro vydání Společného povolení (DUSP) (Obsah dokumentace je v souladu s č. 583/2020 Sb. Příloha 1)
Trať:	281 (podle Prohlášení o dráze)
Traťový úsek:	TÚ 1821 - Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)
Definiční úsek:	DÚ 02 - Tábor - Slapy
Kategorie dráhy:	regionální
Období realizace:	16. 5. – 2. 10. 2025 dle ZOV
Místo stavby:	km 1,279
Správce:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň
Zatížení mostu:	je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 4. třídy trati z hlediska zatížení mostů tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,0$
Popis zadaní:	Rekonstrukce mostního objektu přes řeku Lužnici a navazujícího úseku trati v celkové délce cca 550 m, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty. Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní a nákladní dopravy, odstranění nedostatečné prostorové průchodnosti a přechodnosti trati z důvodu nevyhovujícího stavu mostu a snížení vlivu stavby na životní prostředí. V rámci stavby dojde k demontáži trakčního vedení na mostě i v jeho předpolích a vybudování nových trakčních podpěr v místě mostu. Vlastní rekonstrukce

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	2.
Zhotovitel : SAGASTA s.r.o.	

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"	
ČÁST : SO 01-81-01 Trakční vedení	STUPEŇ : DUSP

trakčního vedení je součástí souběžně připravované akce „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně“.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**
se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl A,
vložka 48384

Identifikační číslo: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupená Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8

kontaktní osoba investora ve věcech technických:
Ing. Stanislav Kejval
Ke Štvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8
Pracoviště
Sušická 23, 1168/23, 326 00 Plzeň
e: kejval@spravazeleznic.cz
m: +420 602 774 961

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel : **SUDOP PRAHA a.s.**
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka 6088
Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00
IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Zpracovatelé dokumentace:

Hlavní inženýr projektu : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.
autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Mosty a inženýrské
konstrukce ČKAIT č. 0009271
m. 603 281 815
e: martin.vlasak@sudop.cz

Trakční vedení : Ing. Daniel Beránek, SAGASTA, s.r.o.

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	3.
Zhotovitel : SAGASTA s.r.o.	

2. Seznam vstupních podkladů

2.1 Podklady k zadání dokumentace stavby

- [1] Zadávací dokumentace objednatele (součást Smlouvy o dílo),
- [2] Schválení Záměru projektu - Zápis Centrální komise MD, 26.1.2021.
- [3] Geodetické podklady, zaměření stávajícího stavu, Správa železnic SŽG, 10/2020
- [4] PPK, návrh v úseku Tábor - Slapy (osa + PP), Správa železnic SŽG, 06/2020
 - km 0,000 - 5,900 Situace, podélný profil.dwg , 08/2017
 - Parametry GPK.pdf, 06/2020
 - .03.02 Podélný profil km 0,900 - 1,800.pdf, 08/2017
 - .02.02 Situace_vytyčovací výkres km 0,650 - 1,800.pdf, 08/2017
 - VFT - polohové řešení.pdf, VFT - výskové řešení.pdf, 06/2020

2.2 Podklady k zajištění v rámci zpracování dokumentace stavby

- [1] Geotechnický průzkum, SAGASTA, 2022
- [2] Vodní stavy – Lužnice, Povodí Vltavy, závod Horní Vltava s.p.,
- [3] Územní plán – město Tábor
- [4] Protokoly o podrobné prohlídce mostu v km 1,279 za rok 2018 a 2021
- [5] Zápis z mimořádné prohlídky mostu v km ze dne 10.3.2020

2.3 Archivní dokumentace a historické prameny

- [1] Archivní dokumentace

2.4 Koordinace s jinými stavbami

- [1] „Rekonstrukce trakčního vedení tratí Tábor – Bechyně“

3. Technické údaje

Na dotčeném železničním mostu v km 1,279 trati Tábor – Bechyně budou osazeny 3 nové trakční podpěry (TP) č. 15N; 16N a 17N nahrazující stávající. Tyto budou umístěny jako součást ocelové konstrukce mostu a připravené v rámci SO souvisejících s mostním tělesem a v rámci tohoto projektu nebudou vystrojeny konzolami ani držáky – ty budou doplněny v rámci akce Rekonstrukce trakčního vedení Tábor – Bechyně v návaznosti na zvolenou trakční proudovou soustavu (=3 kV nebo ~25 kV/50 Hz). Osazené TP musí umožňovat elektrizaci libovolnou soustavou používanou v síti Správy železnic s.o.

3.1 Návrh technického řešení

Parametry nového trakčního vedení

Trakční proudová soustava: dle akce Rekonstrukce trakčního vedení Tábor - Bechyně

Průřezy nového trakčního vedení: dle zvolené trakční proudové soustavy

Jmenovitá výška trolejového drátu: 5,5 m nad TK (projektovaná výška 5,6 m)

AKCE : "Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně"	
ČÁST : SO 01-81-01 Trakční vedení	STUPEŇ : DUSP

V rámci projektu budou pouze osazeny 3 trakční podpěry typu TS245, které nebudou vystrojeny konzolami. Tyto budou doplněny v rámci akce Rekonstrukce trakčního vedení Tábor – Bechyně. Zvolené podpěry TS245 umožňují použití libovolné trakční proudové soustavy používané v síti SŽ s.o.

Konkrétní návrh umístění je obsažen v koordinační situaci a odpovídá následující kilometrácii:

- TP 15N : žkm 1,192 276
- TP 16N : žkm 1,247 006
- TP 17N : žkm 1,310 856

Maximální vzdálenost mezi stožáry je navržena na 64 m.

Nové základy TV jsou navrženy, jakou součást mostního tělesa jako součást ocelové konstrukce mostu s totožnými rozpětími uchycovacích šroubů jako u typizovaných košů KS36. Tyto základy jsou součástí mostních SO.

Nové stožáry TV jsou navrženy podle schválené typové dokumentace.

Na ocelových stožárech a konstrukcích bude provedena protikoroze ochrana výrobcem podle TKP. Závěsy TV na individuálních stožárech předpokládají použití trubkových otočných konzol podle vzorové sestavy, s nosným lanem sledujícím klikatost troleje.

Ochrana živých a neživých částí TV proti nebezpečnému dotyku je navržena podle ČSN 34 1500 ed. 2 a ČSN EN 50 122-1 ed. 2 (34 1520).

Ochrana proti atmosférickému přepětí trolejových a ostatních vedení je navržena růžkovými bleskojistkami do míst podle ČSN 34 1500 ed. 2.

Bezpečnostní tabulky budou použity v kovovém provedení podle ČSN 37 5199 a ČSN ISO 3864.

3.2 Alternativní řešení při zpoždění rekonstrukce TV trati Tábor - Bechyně

V případě, že stavba „Rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně“ **nebude realizována ve shodném časovém období**, budou z důvodu zajištění provozuschopnosti železniční dopravy provedeny tyto nezbytné úpravy trakčního vedení, které mají charakter opravných prací:

- 1) veškeré úpravy trakčního vedení budou prováděny pro stávající stejnosměrnou trakci 1,5 kV s tím, že musí vyhovovat i pro případný výhledový stav konverze na střídavou trakci 25 kV,
- 2) při obnově trakčního vedení bude provedena tato úprava trakčního a zesilovacího vedení:
 - trakční vedení – první kotevní úsek: **1 až 14N** (bez výměny pouze zkrácení k 14N)
 - trakční vedení – druhý kotevní úsek: **12N až 33N** (výměna v celém úseku)
 - zesilovací vedení – první kotevní úsek: **1 až 14N** (bez výměny pouze zkrácení k 14N)
 - zesilovací vedení – druhý kotevní úsek: **12N až 22AN** (výměna v celém úseku)
 - nové vodiče jsou požadovány vcelku a budou odpovídat výhledovému stavu po celkové rekonstrukci trakčního vedení,
 - stávající tahy na trakčním a zesilovacím vedení budou zachovány
 - druhý odpínací úsek trakčního vedení bude proveden jako tzv. „plně kompenzovaný“ (pohyblivý) se sníženými tahy proti přetížení stávajících konzol,
 - vodivé spojení zesilovacího vedení mezi úseky bude provedeno na podpěrách 12N a 22AN přes tzv. „proudové propojky“,

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	5.
Zhotovitel : SAGASTA s.r.o.	

3) v návaznosti na výměnu trakčního vedení bude provedena výměna trakčních podpěr:

- příhradové podpěry: **12N, 14N, 22AN, 33N**
- trubkové podpěry: **15N až 22N**
- zdvojené trubkové podpěry: **13N**
- osazené trakční podpěry musí umožňovat elektrizaci libovolnou soustavou používanou v síti Správy železnic, státní organizace.

4. Výjimky z norem a předpisů

V rámci tohoto PS nejsou požadovány výjimky z norem a předpisů.

5. Související PS a SO

- SO 01-20-01 Železniční most přes Lužnici ev. km 1,279
- SO 01-87-01 Ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 01-88-01 Vnější uzemnění

6. Organizace výstavby

Stavební postupy včetně časových vazeb a požadavků na výluky jsou podrobně zpracovány v části B.8 Zásady organizace výstavby.

7. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Nejsou odchyłky od předchozího stupně dokumentace.

8. Životní prostředí

8.1 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace tohoto SO nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby tohoto SO nebude ohroženo životní prostředí.

Podrobný popis vlivů stavby na životní prostředí je součástí dokumentace B.6. Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

8.2 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v aktuálním znění a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství dle výše uvedeného zákona o odpadech. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů.

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Zákon č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

10. Požární ochrana

Realizace a provoz tohoto PS nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu.

Realizací a provozem tohoto SO nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

11. Normy

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon 183/2006 Sb. stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb. o dráhách,
- zákon 17/1992 Sb. o životním prostředí,
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech,

- zákon 262/2006 Sb. zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně,
- nařízení vlády 178/2001 Sb. podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- nařízení vlády 502/2000 Sb. o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- vyhláška 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád UTZ),
- vyhláška 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,

A další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele SO/PS.

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN 34 1500 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení; (ve znění včetně změny Z1)
- ČSN EN 50119 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci
- ČSN EN 50122-1 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod – Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem (34 1520); (ve znění včetně změny A1)
- ČSN EN 50122-2 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod – Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav (34 1520)
- ČSN EN 50162 Ochrana před korozí bludnými proudy ze stejnosměrných proudových soustav
- ČSN 34 1530 ed.2 Drážní zařízení – Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček

- TNŽ 34 2603 Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 34 5525 Elektrotechnické kreslení. Značky pro schémata elektrických trakčních zařízení. (zrušena bez náhrady 01/2002, značky používány dále)
- TNŽ 34 5542 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení
- Sestava TV – FS 9/1 Uzemnění, ukolejnění

A další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele SO/PS.

Ostatní dokumentace a podklady

- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- SŽDC TS 2/2008-ZSpE Diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
- Předpis SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- Předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC,
- Předpis SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek,
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek,
- Předpis SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

A další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.